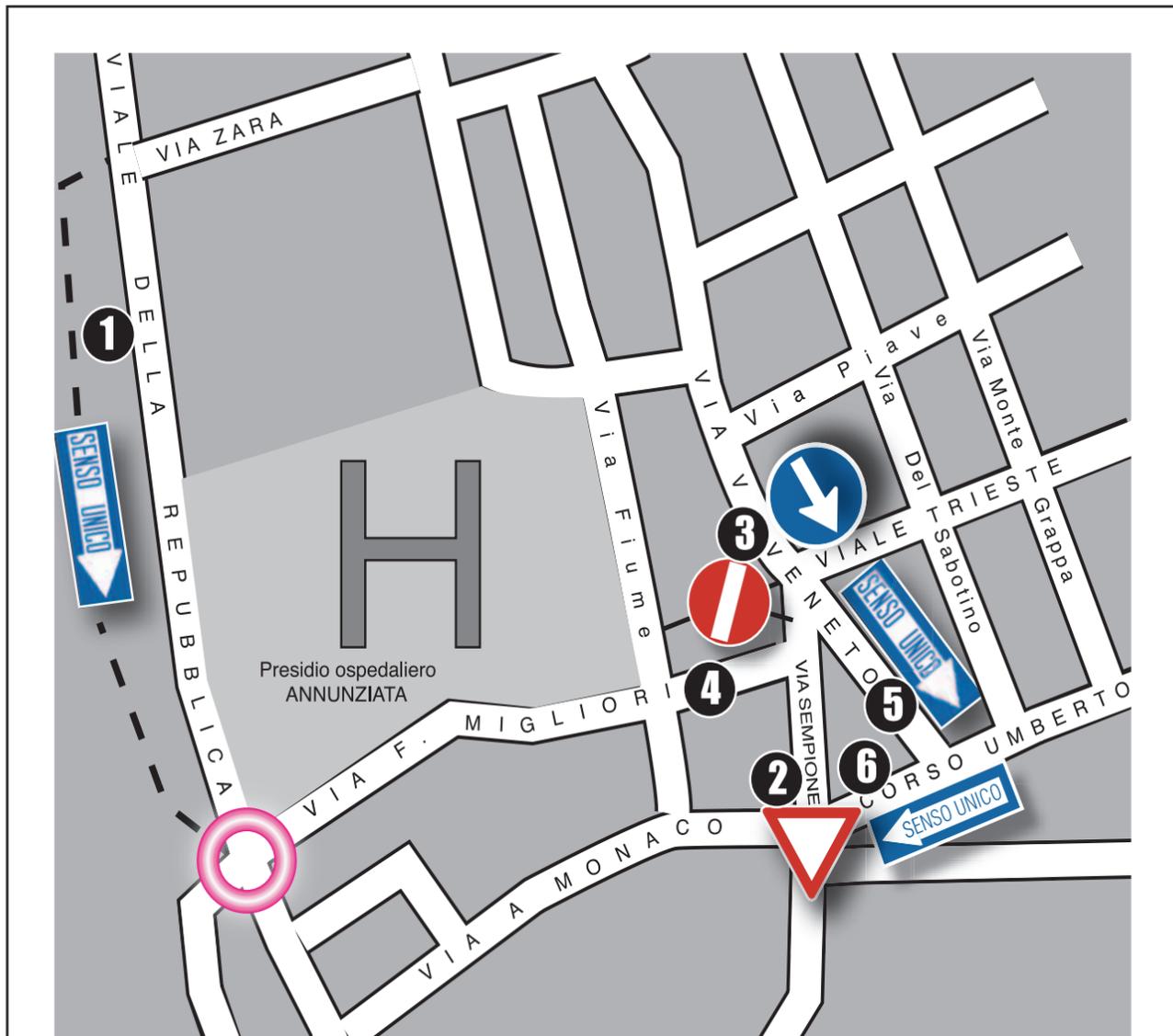


I lavori partiranno lunedì e dovrebbero terminare entro Natale, come cambia la viabilità

Rivoluzione a viale della Repubblica

In prossimità della discesa dell'ospedale si farà una rotatoria

DOPO le rotatorie già realizzate a Campagnano e in viale Marconi, nell'ambito del più generale piano per la messa in sicurezza delle strade cittadine inizieranno lunedì 3 novembre i lavori per intervenire efficacemente su di un altro punto particolarmente difficile per il traffico cittadino, l'incrocio tra Viale della Repubblica e via Felice Migliori. Anche qui è prevista una rotatoria (nel grafico di lato l'abbiamo contrassegnata con un cerchio) cui si affida il compito di meglio ordinare i flussi di traffico, rendendoli anche più sicuri. I lavori imporranno una revisione dello schema di circolazione dell'intera area che gravita su piazza Riforma, secondo un progetto appositamente elaborato a cura dell'ing. Luigi Belcastro e che noi vi abbiamo riassunto nel grafico a lato. Tra le novità principali, che è bene gli automobilisti comincino a tenere presenti, vi è l'abolizione dell'attuale corsia preferenziale contromano, su via Migliori, per le autoambulanze, che, quando provenienti da viale Trieste, dovranno seguire un altro percorso: viale Trieste, corso Vittorio Veneto, piazza Riforma, via Antonio Monaco, via Corso-nello, via Migliori. Per consentire ciò, il nuovo schema prevede l'inversione degli attuali sensi di marcia su via Vittorio Veneto e sul tratto di piazza Riforma che porta a via Antonio Monaco. Non sono le uniche novità, come si potrà osservare leggendo attentamente il grafico. Dunque, da lunedì, occhi bene aperti alle nuove segnalazioni che aiuteranno gli automobilisti nei nuovi percorsi obbligati, che, se produrranno qualche disagio, dovrebbero però contribuire a rendere celeri i lavori, che il Comune conta di



- 1) Senso unico nel tratto di strada di v.le della Repubblica compreso tra via Zara e e via F. Migliori.
- 2) Obbligo di dare precedenza su via Sempione ai veicoli provenienti da corso Umberto.
- 3) Obbligo di svolta a sinistra all'incrocio di viale Trieste con via Veneto.
- 4) Divieto di accesso su via F. Migliori, incrocio via Veneto.
- 5) Inversione del senso unico di marcia su via Veneto nel tratto compreso tra viale Trieste e corso Umberto
- 6) Inversione del senso unico di marcia su corso Umberto nel tratto compreso tra via V. Veneto e via Sempione

terminare entro Natale.

Le rotatorie sono realizzate in conformità a normative europee in materia di sicurezza stradale e dal Comune fanno sapere anche che stanno incontrando il favore dei cittadini. Quella di città 2000, per intenderci, riesce a garantire un traffico più snello rispetto a quello regolato dal semaforo. Le rotatorie sono preferibili rispetto agli impianti semaforici, sia perché questi nelle ore notturne vengono disattivati, sia per un certa tendenza ad infischiarne da parte degli automobilisti.

Ma non tutti la pensano così. Ieri i consiglieri Sergio Nucci e Massimo Commodaro hanno presentato un'interrogazione sulla serpentina di via Panebianco. «Oltre tre mesi fa - scrivono - avevamo pubblicamente denunciato la pericolosità e l'inutilità della ormai tristemente nota serpentina di via Panebianco, chiedendone l'immediata demolizione. In questi tre mesi ogni persona dotata di buon senso si è accorta che la serpentina essendo stata realizzata al centro della carreggiata rende impossibile la percorrenza negli orari di punta e in particolar modo nelle ore serali quando la visibilità è ridotta, oltre a rappresentare un vero attentato all'incolumità dei cittadini».

In realtà riteniamo che la rotatoria abbia regolarizzato un traffico che in quel punto era davvero infernale, soprattutto per la presenza di esercizi commerciali e per l'abitudine dei cosentini al parcheggio "sportivo". Idem si può dire per viale della Repubblica, dove il Comune ha deciso di creare una nuova rotatoria. Evidentemente le informazioni in possesso del comune sono diverse da quelle di Nucci e Commodaro.