



Città di Cosenza  
Consiglio Comunale  
Gruppo della Grande Alleanza con la Rosa nel Pugno

## **Mozione del Consiglio Comunale di Cosenza**

### **Premesso che**

lo Statuto Comunale recita al comma 1 dell'art.1 che *“Il Comune è un ente locale autonomo che - rappresenta la propria comunità, ne promuove lo sviluppo, il progresso civile, sociale, economico e culturale in attuazione dei principi di eguaglianza e di solidarietà sociale sanciti dalla Costituzione.”*, ed al comma 4 che *“Il Comune favorisce il coordinamento e la collaborazione con la Regione, la Provincia, i Comuni limitrofi, le istituzioni culturali ed economiche con le associazioni sindacali e professionali locali.”*. Ed ancora che al comma 1 dell'art. 5 si legge *“.. anche in collaborazione con i comuni contermini e le altre istituzioni, promuove lo sviluppo delle attività economiche e produttive...”* ed al comma 1 dell'art. 18 sul Consiglio Comunale che *“Il Consiglio comunale è dotato di autonomia organizzativa e funzionale ed è composto dal Sindaco e da 40 consiglieri, determina l'indirizzo politico, sociale ed economico del Comune nel rispetto delle norme vigenti, e ne controlla l'attuazione da parte del Sindaco e della Giunta, mediante la partecipazione alla definizione, all'adeguamento ed alla verifica periodica dell'attuazione delle linee programmatiche da parte del Sindaco e dei singoli assessori nelle modalità previste dal regolamento.”*

### **Considerato che per quanto detto in premessa compito dell'Amministrazione è**

- configurare un assetto ottimale del sistema dei trasporti che sia in grado di soddisfare le esigenze della popolazione residente e non, sotto gli aspetti sociali, culturali ed economici, in modo da disegnare un sistema della mobilità idoneo ad accrescere uniformemente i livelli di accessibilità al territorio comunale ed intercomunale;
- adoperarsi con tutti gli strumenti di propria competenza affinché venga elevata la qualità e l'efficienza dell'offerta del trasporto ricadente in ambito comunale inteso come incremento dei livelli di efficacia/efficienza dei servizi offerti all'utenza, siano essi erogati da aziende a controllo comunale siano essi erogati da aziende a controllo pubblico e/o privato;
- attuare una politica di riduzione dei costi economici del trasporto, favorendo così il risparmio energetico e contribuire, al tempo stesso, al contenimento degli effetti negativi di inquinamento atmosferico ed acustico promuovendo, anche in questo settore, scelte coerenti con i principi dello sviluppo sostenibile;
- procedere con fermezza al recupero funzionale delle risorse infrastrutturali esistenti, creando un più efficiente assetto organizzativo dei servizi, con maggiore integrazione e coordinamento nell'uso delle reti e un più deciso impulso al processo di riequilibrio modale dell'attuale offerta dei servizi.

### **Preso atto che**

- attualmente non esistono progetti che mirino ad un radicale potenziamento né dell'Autostrada A3 SA-RC (che ha visto gli interventi di adeguamento parcellari e comunque molto lontani dall'essere a breve completati) né della Superstrada 107 (che risulta ormai, a quarant'anni dalla sua costruzione, del tutto insufficiente a contenere la domanda del trasporto su gomma pubblico e privato);
- proprio in riferimento alle suddette precarietà grande risorsa per i trasporti da e per Cosenza è costituita dalla rete ferroviaria che unisce in appena venti minuti il capoluogo di provincia con l'importante snodo ferroviario di Paola al contempo rinomato centro turistico;

### **Verificato che**



- una delle opzioni più vantaggiose e per il decremento del traffico su gomma per percorsi a medio e lungo raggio, e per il contenimento dell'inquinamento da CO<sub>2</sub>, è costituito proprio dal trasporto su rotaia ma che questi stenta a decollare perché fino ad oggi scarso, se non nullo, è stato l'interessamento nei confronti di un mezzo così vantaggioso sotto ogni punto di vista;
- a rendere poco allettante l'offerta ferroviaria hanno contribuito una serie di fattori come:
  1. l'inadeguatezza della stazione di Cosenza ad accogliere adeguatamente il pubblico e per le note condizioni di degrado in cui versa la struttura e per i problemi di sicurezza relativi all'uso dei parcheggi sotterranei;
  2. lo scarso numero di treni impegnati per collegamento da e verso Paola soprattutto nei mesi estivi nei quali la domanda cresce abnormemente;
  3. l'utilizzo sulla tratta Cosenza-Paola di treni vetusti ed a volte a limite della decenza e del decoro a fronte di un esoso biglietto;
  4. l'inconsistente sistema di trasporti urbano che colleghi in maniera continua e veloce il centro cittadino con la stazione di Vaglio Lise;
  5. l'impossibilità di fruire a condizioni economiche vantaggiose dei servizi ferroviari per interi nuclei familiari poco abbienti;

**tutto ciò detto, il Consiglio comunale di Cosenza impegna il Sindaco e l'Amministrazione Comunale di Cosenza affinché**

- concordino con Trenitalia la ristrutturazione e l'adeguamento alle esigenze del pubblico della Stazione di Vaglio Lise
- intervengano autorevolmente su Trenitalia per dotare la tratta Cosenza-Paola di treni e vagoni idonei, puliti ed in numero adeguato;
- concordino con Trenitalia e con la Regione Calabria il potenziamento delle corse da e per la cittadina tirrenica nei mesi da Maggio ad Ottobre ed al fine di orientare anche le preferenze dell'utenza verso la scelta del mezzo di trasporto su rotaia;
- sensibilizzino i vertici delle ferrovie a rendere compatibili gli orari dei treni locali con quelli veloci a lunga e media percorrenza che da Paola seguono le direttrici nord e sud;
- impegnino l'AMACO a redigere un piano trasporti da e verso la Stazione di Vaglio Lise atto a consentire una piena sinergia tra arrivi e partenze ferroviarie e trasporto urbano su gomma;
- impegnino le Ferrovie della Calabria a riattivare un sistema di trasporto su rotaie che congiunga la Stazione di Vaglio Lise con l'area di Piazza Giacomo Mancini, con cadenze frequenti di tipo metropolitano e collegate comunque dei principali treni da e per Paola;
- dispongano la creazione di apposito parcheggio nei sotterranei della Stazione con tariffe speciali e/o agevolate per pendolari e famiglie meno abbienti;
- sottoscrivano un protocollo di intesa con l'Amministrazione Comunale di Paola per concordare agevolazioni/facilitazioni per quanti volessero usufruire degli stabilimenti balneari del centro tirrenico, ovvero un ufficio turistico in grado di supportare l'utenza vacanziera e non, ovvero tutto quanto può consentire un armonico sviluppo di ulteriori collaborazioni a vantaggio e dell'utenza cosentina e del commercio paolano.

**Presentata dai Consiglieri Comunali dei Gruppi della GARNP e di Rifondazione Comunista**