

Piano della sosta Ecco le regole per i diversabili

Previste zone di scambio con navette, lotta dura ai parcheggiatori abusivi

Il Consiglio comunale ha approvato nella seduta di ieri il Piano generale della sosta. Il documento è stato illustrato, nei suoi passaggi fondamentali, dall'assessore al ramo Nicola Mayerà. Il delegato alla mobilità urbana ha intanto evidenziato come si tratti di «un altro importante risultato dell'amministrazione occhiuto, atteso che l'ultimo Piano della sosta risale al 2007».

Nel Piano rimane la suddivisione in zone ma con l'ampliamento di alcune di esse, e «soprattutto - ha spiegato Mayerà - con una tariffa oraria che rimane fissata sullo standard di un euro, ma che consente cinquanta minuti di parcheggio nelle zone ad alta frequenza, un'ora e trenta nelle zone a bassa frequenza. Ogni 5 parcheggi blu a pagamento sono indicati cinque parcheggi bianchi non a pagamento. Inoltre - ha detto ancora Mayerà - ci sono zone di scambio dove si parcheggia e si prende la navetta gratuita: la zona dell'Anas con 150 posti, Gergeri con altri 150 posti e Vagliole con 250 posti. In prospettiva ci sono i parcheggi di

piazza Bilotti. Un'altra attività importante è l'area a parcheggio per auto e motociclo elettrici così come sono disciplinate le aree per autocarri e scarico merci e le aree per carrozze e taxi. Praticamente è un Piano della sosta che disciplina ogni tipo di parcheggio». Mayerà ha aggiunto poi che rimane la parking card gratuita per il primo veicolo della famiglia, tranne un contributo per le spese istruttoria, mentre sulla seconda e terza macchina è previsto un abbonamento di 26 euro al mese, anche per i commercianti che fino a oggi non hanno avuto questo tipo di agevolazione. Novità sugli interventi a tutela dei diversamente abili: subentra un unico tipo di contrassegno distintivo con foto. Aperto il dibattito, è intervenuto solo il consigliere Sergio Nucci per chiedere quali fossero le intenzioni dell'amministrazione comunale per porre fine al diffuso fenomeno dei parcheggiatori abusivi. L'assessore Mayerà ha replicato che «tutte le aree sono state normate per cui parcheggiatori abusivi sono stati già segnalati alla Polizia municipale raccomandando di intervenire».

Il Piano della sosta è stato votato con la sola astensione del consigliere Massimo Bozzo. ◀