Giovedì 14 settembre 2017 info@quotidianodelsud.it

REDAZIONE: Via Rossini, 2/A 87100 Cosenza (CS) Tel. 0984.852828

## SENZA



cosenza@quotidianodelsud.it

## «Dove sono le ordinanze?» I cittadini chiedono l'aiuto del prefetto



Via Misasi ieri pomeriggio intorno alle 17

LA questione viabilità ieri mattina è arrivata anche sul tavolo del pre fetto Gianfranco Tomao che ha incontrato un gruppo di cittadini e commercianti, riuniti in comitato. Della delegazione facevano parte an-che Katya Gentile, Roberto Sacco e Sergio Nucci.

Il comitato ha avanza-to una serie di obiezioni sulla legitti-mità della "ri-voluzione" varata dal Comune della campo viabilità cittadina. Al momento risulterebbe una sola ordi-nanza ema-nata – quella che ha istituito l'isola pe-donale tra le scuole di via Misasi–mentre non ci sarebbe traccia dei provvedimenti che hanno ribal-

tato vari sen-si di marcia in centro città e chiuso al transito altre strade. Provvedimenti adottati la sera e operativi già la mattina dopo, «senza al-cun preavviso», sottoli-nea il comitato. E anco-ra, per quanto riguarda l'unica ordinanza sicu-ramente emanata: l'atto hanno chiesto i cittadini – è stato notificato alle forze dell'ordine e all'A-

sp?
Il prefetto ha garantito le verifiche del caso con l'amministrazione comunale e il comitato da parte sua è pronto ad

da parte sua e pronto ad adire le vie legali. Capitolo a parte, poi, per le attività commer-ciali. Sul piede di guerra sin dal primo giorno della chiusura al traffico di parte di via Misasi. martedì hanno fatto una ser-rata di un'ora, per protestare contro il provvedi-mento, e domani manifesteranno dalle 9 e 30 alle 12 e 30. I

commer-cianti protestano contro «la desertificazione» di via Misasi e sostengono che già nei primi giorni di chiusura gli affari sono crollati. «Gli automobilisti prefe-riscono cambiare strada e i clienti di conseguen-za diminui-

Comitato pronto scono». Sono ad adire le vie legali

hanno aderito. Operano
su via Roma, ma anche
su via Tancredi, via Rodotà, via Miceli, strade
interessate dal cambio

circa

quanta

cianti

commer-

che

del senso di marcia.

«Non si può rivoluzionare la viabilità cittadina e pedonalizzare nuove strade in assenza di un servizio di trasporto pubblico efficiente» han-no detto i cittadini al prefetto.

Occhi puntati intanto sul primo giorno di scuola, vero banco di prova del nuovo "piano" del traffico.

